

Instituto Municipal de Planeación

PLAN DE TRABAJO 2016

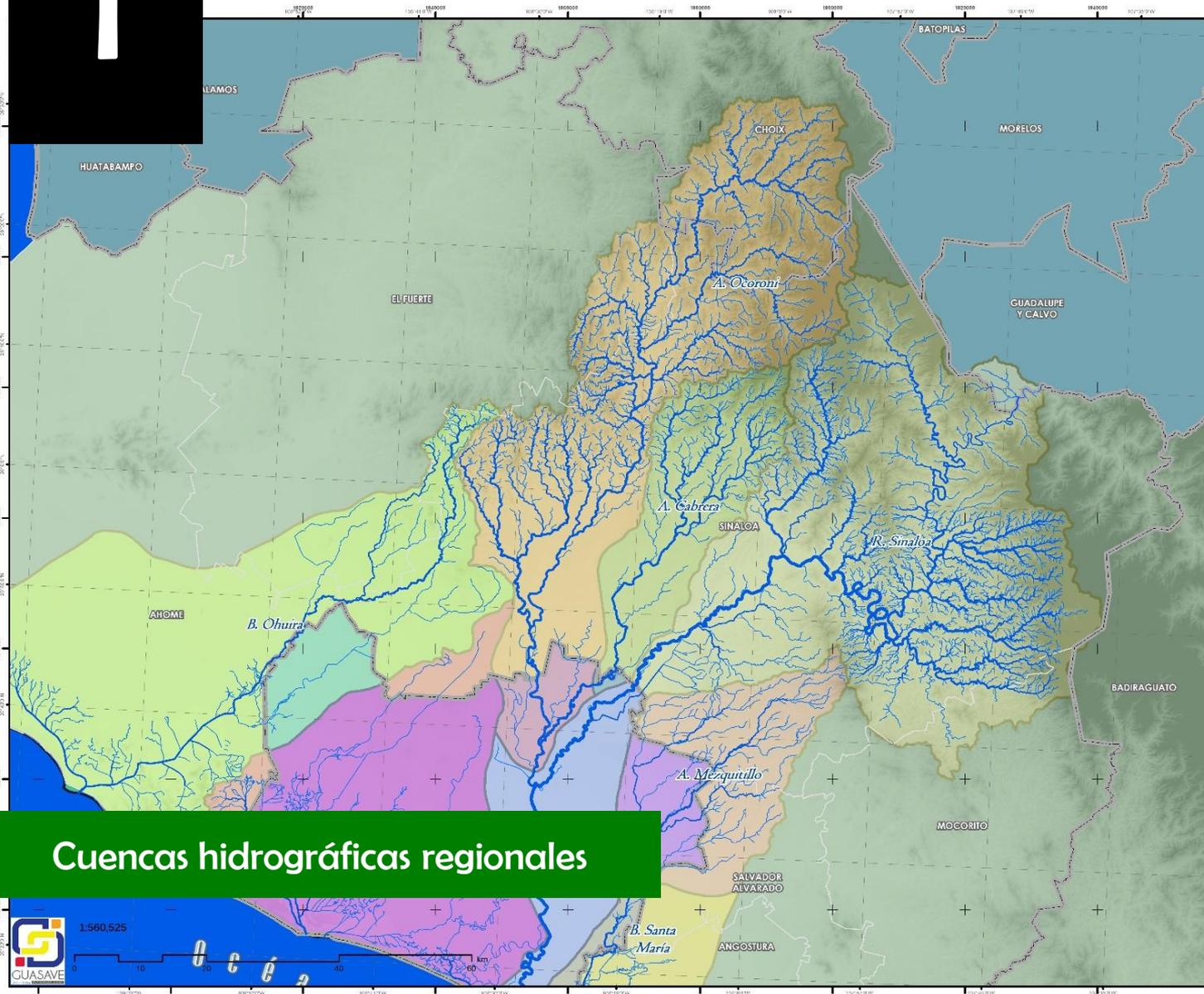


CONTENIDO

1. Plan Maestro de Drenaje Pluvial en Guasave.
2. Programa Municipal de Ordenamiento Territorial del Municipio de Guasave (Decretado).
3. Obras y acciones del corredor el Huitussi: Corredor peatonal, motivo de ingreso, terraza mirador, catálogo endémico e inventario.
4. Obras y acciones en el corredor Cerro Cabezón: Motivo de ingreso y corredor peatonal.
5. Obras y acciones en el corredor Nio (Corredor bimodal).
6. Primera fase del circuito Urbano de ciclovías en la Cd. de Guasave (2,680 m).
7. Propuesta de adecuación del Corredor Madero.
8. El Dren Aceituna y su conversión como vialidad estratégica en el sector poniente de la ciudad.
9. Semaforización en el Blvd. Juan S. Millán
10. Rescate de vegetación del cauce Río Sinaloa.
11. Primer sendero interpretativo en las Islas Macapule y San Ignacio.
12. Actualización del Plan Director de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Guasave (Decretado).

1

Plan Maestro de Drenaje Pluvial en Guasave.



Atlas de Riesgos Naturales
Guasave, Sinaloa 2014.

Mapa Cuencas hidrográficas

SUBCUENCAS

- A. Cabrera
- A. Mezquillo
- A. Ocoroni
- B. Navachiste
- B. Ohuira
- B. Santa María
- R. Sinaloa

SIMBOLOGÍA BÁSICA

- Autocierta
- Carretera
- Terracota
- Curvas de Nivel
- División Municipal
- Cuerpos de agua
- Terracota
- Localidades urbanas
- Localidades Rurales

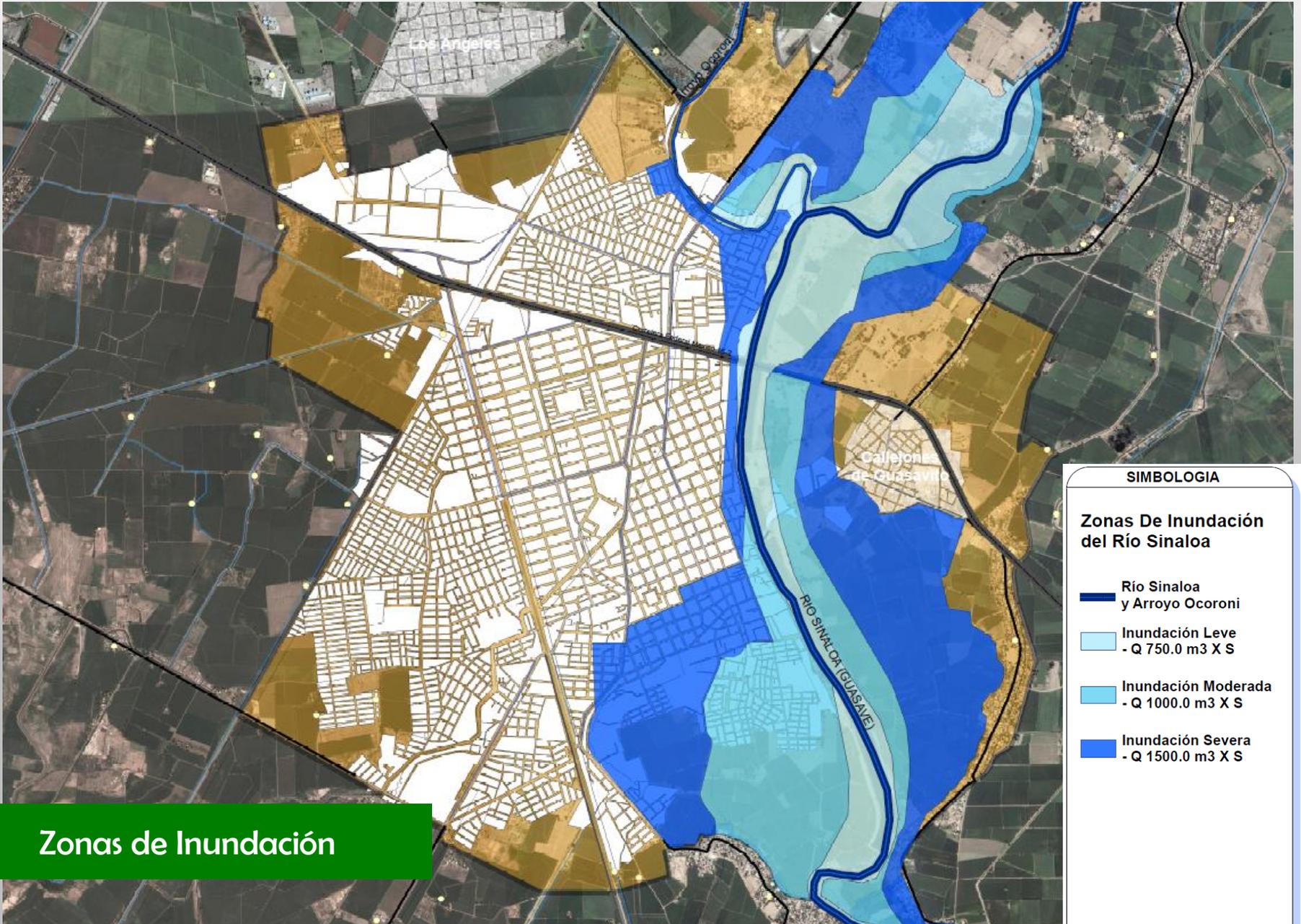
LOCALIZACIÓN

Cuencas hidrográficas regionales



Proyección: UTM
Zona UTM: 12N
Datum Horizontal: JPS80
Escala: 1:50,000
Año: 2014

Elaborado por: EM CAPITAL, Soluciones Integrales
Fuente: INEGI 2010, Compañía de datos Vectoriales, escala: 1:50,000.
ESRI Imagery 2014.



Zonas de Inundación



Manejo Integral de Aguas Fluviales

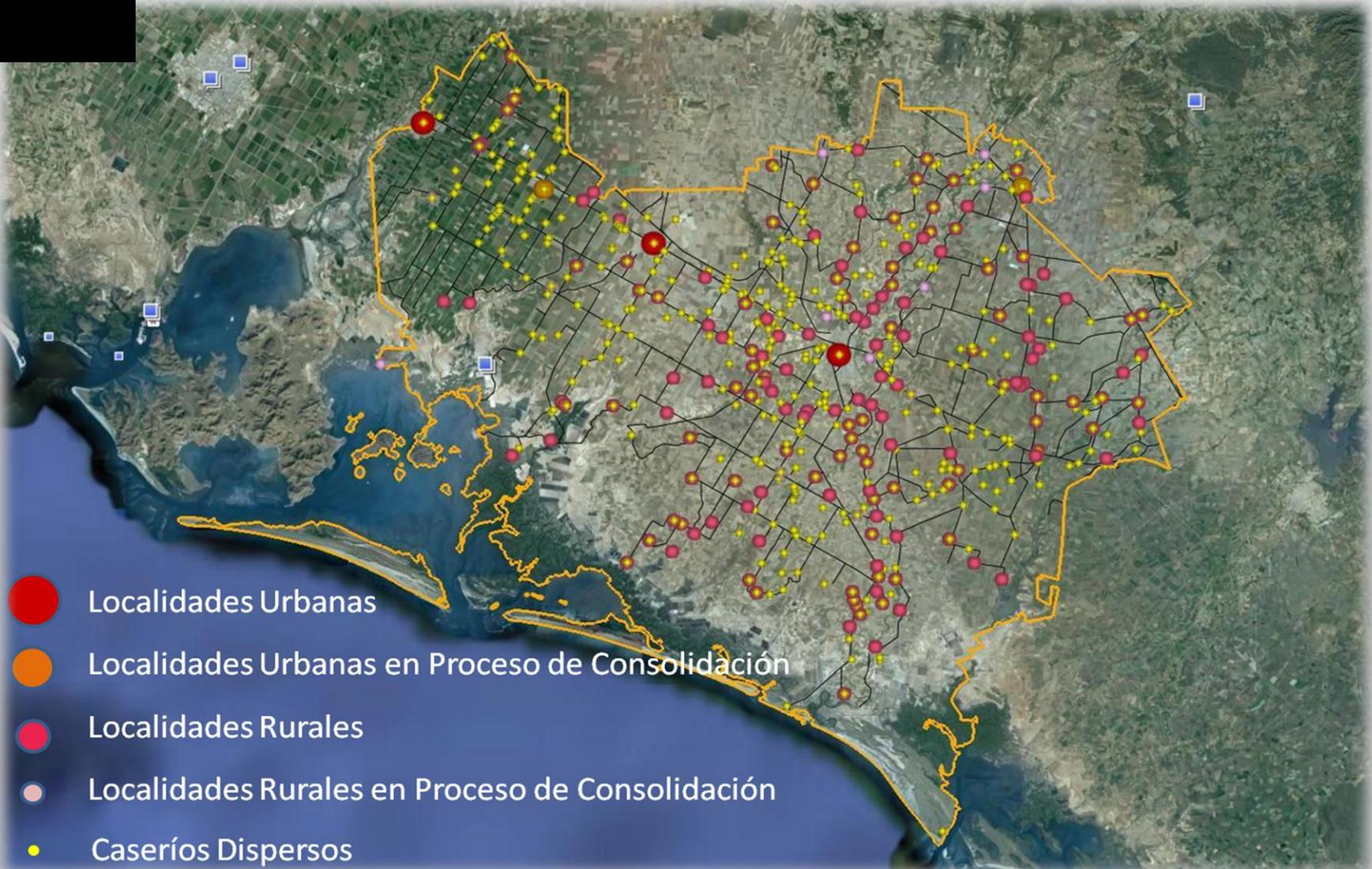
Desarrollar un Estudio Integral fluvial, a fin de revisar la capacidad reguladora y conductiva del Rio Sinaloa, arroyos e infraestructura pluvial en la ciudad, con el fin de disminuir los riesgos por inundación a los que están expuestas zonas importantes de la ciudad. Desarrollando así los proyectos, obras y acciones para las zonas de susceptibilidad a inundación.

Para los Guasavenses, las inundaciones son parte de su historia:

F E C H A	ESCALA m.s.n.m.	GASTO m ³ /s	FENÓMENO HIDROCLIMATOLOGICO
2 de octubre de 1976	15.89	1,520.00	Lluvia extraordinaria
3 de septiembre de 1978	15.66	1,259.00	Lluvia extraordinaria
4 de septiembre de 1979	16.66	1,825.00	Lluvia extraordinaria
5 de agosto de 1980	15.25	1,265.00	Lluvia extraordinaria
10 de octubre de 1981	17.35	2,228.30	Huracán Norma
2 de octubre de 1982	18.05	2,826.00	Huracán Paúl
9 de agosto de 1984	15.82	1,367.20	Lluvia extraordinaria
10 de agosto de 1985	14.01	577.00	Lluvia extraordinaria
3 de octubre de 1986	15.78	748.20	Huracán Payne
12 de julio de 1990	15.72	771.00	Lluvia extraordinaria
12 de diciembre de 1990	15.60	723.00	Lluvia extraordinaria
26 de septiembre de 1991	14.15	315.00	Lluvia extraordinaria
25 de diciembre de 1991	14.36	350.00	Lluvia extraordinaria
27 de enero de 1992	15.07	472.00	Lluvia extraordinaria
14 de septiembre de 1993	14.90	444.00	Lluvia extraordinaria
14 de noviembre de 1994	16.24	969.00	Lluvia extraordinaria
16 de septiembre de 1995	15.24	510.00	Huracán Ismael
15 de septiembre de 1996	15.51	599.20	Huracán Fausto
04 de septiembre de 1998		1,798.00	Huracán Isis

2

Programa Municipal de Ordenamiento Territorial del Municipio de Guasave (Decretado).



OBJETIVOS

Objetivo General

Orientar y promover el desarrollo sustentable del municipio de Guasave, Sinaloa, desde una perspectiva urbano-rural integral, considerando la conservación de los recursos naturales como una prioridad.

Objetivos particulares

- Desarrollar un modelo de usos de suelo acorde con la aptitud del territorio y la dinámica de la región, sin menoscabo de los recursos naturales
- Constituir un proceso de planeación territorial con un enfoque integral y participativo.
- Lograr una articulación urbana rural en el municipio.
- Incorporar la dimensión ambiental dentro de los procesos de ordenamiento territorial.



La **Fase I “Antecedentes y Coordinación”** corresponde primordialmente a la instalación del Grupo de Trabajo Multisectorial (GTM), órgano que se encargará de dar seguimiento al proceso de elaboración del Programa Municipal de Ordenamiento Territorial de Guasave. Este grupo está conformado por funcionarios públicos estatales y municipales pertenecientes a las principales áreas con incidencia en la gestión del territorio de Guasave, así como en la conservación y aprovechamiento sustentable de los recursos naturales.

La **Fase II “Diagnóstico y Escenarios”** contempla una caracterización del medio físico natural del municipio, así como de sus componentes social, económico, y demográfico. Incluye el desarrollo de diversos indicadores que permitirán obtener una mejor evaluación del estado actual del municipio. Asimismo, se desarrollarán diversos escenarios para analizar las tendencias de crecimiento sociodemográfico y degradación de los recursos naturales. Con esta información se procederá a generar un diagnóstico integrado del municipio, que junto con la definición de Unidades Territoriales Estratégicas Regionales, o UTERS, permitirá contar con una primera gran visión territorial del municipio.

En la **Fase III “Estrategias y Metas”**, se elaborará un primer Modelo de Ocupación del Territorio, basado en los resultados de la Fase II, y que estará acompañado de políticas, estrategias, objetivos, metas y proyectos territoriales acordes a cada UTER.

La *Fase IV “Acciones y Corresponsabilidad”*, Esta fase considera una serie de indicadores de seguimiento para el monitoreo y verificación en el cumplimiento de las metas y resultados.

Sistema de Información Geográfica (SIG). El SIG del PMOT contendrá toda la información cartográfica requerida para el estudio y se desarrollará con base en los lineamientos y especificaciones proporcionados por la SEDATU en sus Términos de Referencia a una escala 1:50,000.

Talleres Participativos. Durante la elaboración del estudio técnico se realizarán diversos talleres tanto para la generación de información como para la validación de los resultados obtenidos. El primer taller tendrá como finalidad la integración del GTM, así como la identificación de los principales proyectos existentes en el municipio y su problemática. El segundo taller contemplará la revisión y aprobación del diagnóstico integrado por parte del GTM y el análisis de aptitud del suelo. En el tercer taller, el GTM revisará y, si es el caso, validará las UTERS. Durante el cuarto taller se plantea definir las políticas, estrategias, metas y proyectos territoriales viables por cada UTER. En el quinto taller se definirá la corresponsabilidad de las instituciones, la cartera de proyectos, posibles fuentes de financiamiento y los indicadores de evaluación y monitoreo del PMOT.

El programa contempla no solo lo urbano sino el ámbito territorial del municipio, destacando la región en sus distintos ejes de actuación:



De acuerdo a los datos emitidos en el Censo 2010 por INEGI.

Contamos con:

- 285,912 habitantes
- 512 localidades.

El esquema de organización obedece a la distribución territorial en sindicaturas, comisarias y comunidades en la delimitación del territorio del municipio de Guasave.

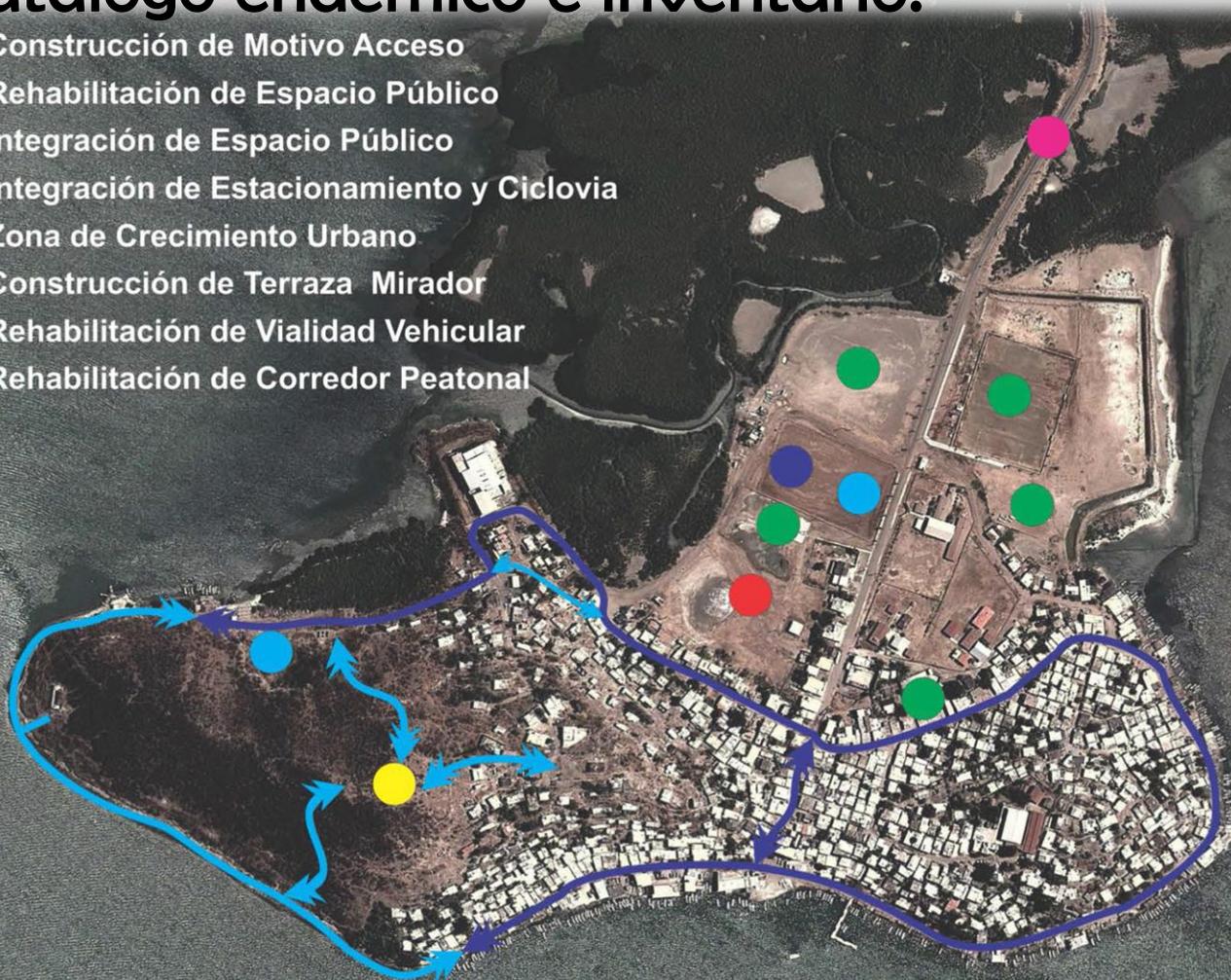


Participación en el Taller Interinstitucional para la elaboración del Programa Municipal de Ordenamiento Territorial del Municipio de Guasave

3

Obras y acciones del corredor Huitussi: Corredor peatonal, motivo de ingreso, terraza mirador, catálogo endémico e inventario.

- Construcción de Motivo Acceso
- Rehabilitación de Espacio Público
- Integración de Espacio Público
- Integración de Estacionamiento y Ciclovía
- Zona de Crecimiento Urbano
- Construcción de Terraza Mirador
- ↔ Rehabilitación de Vialidad Vehicular
- ↔ Rehabilitación de Corredor Peatonal





Corredor peatonal

Corredor Peatonal	Levantamiento topo - batimétrico
	Proyecto de ejecución de obra
	PLANO LOCALIZACIÓN
	PLANO ARQUITECTÓNICO
	PLANO DE CONJUNTO
	PLANO DE SECCIONES
	PLANO DE FORESTACIÓN
PLANO DE ILUMINACIÓN	
PLANO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
PLANO ESCURRIMIENTOS	
PLANO DE DETALLES	
Catalogo de Conceptos	
Presupuestar proyecto	
Estudio de impacto ambiental	



Motivo de ingreso en el Acceso Principal

Motivo De Ingreso En El Acceso Principal.

Levantamiento topográfico
Permisos Gobierno Estatal - Municipal
Proyecto de ejecución de obra
PLANO LOCALIZACIÓN PLANO ARQUITECTÓNICO PLANO ESTRUCTURAL PLANO DE ILUMINACIÓN PLANO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA PLANO DE DETALLES
Catalogo de Conceptos
Presupuestar proyecto

Terraza mirador en la cima de la colina Norte



Terraza Mirador En La Cima De La Colina Norte

Levantamiento topográfico

Proyecto de ejecución de obra

PLANO LOCALIZACIÓN
PLANO ARQUITECTÓNICO
PLANO DE CONJUNTO
PLANO DE FORESTACIÓN
PLANO ESTRUCTURAL
PLANO DE ILUMINACIÓN
PLANO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
PLANO ESCURRIMIENTOS

Catalogo de Conceptos

Presupuestar proyecto

Estudio de impacto ambiental

Rescate de árboles nativos en la zona de la localidad de El Huitussi

La recomendación para mejorar la calidad de la imagen urbana por su ubicación dentro de la zona natural protegida Navachiste y acorde con su entorno paisajístico son las siguientes:

Implementar en el área de banquetas y futura área de camellón, una selección de vegetación y arborización nativa para dibujar una imagen turística regional.

Como propuesta de arboles nativos: el Torote, el jito, palo verde, Brasil, Mezquite. Como propuesta de vegetación nativa: el agave, la pitahaya y la viznaga.



Torote



Agave



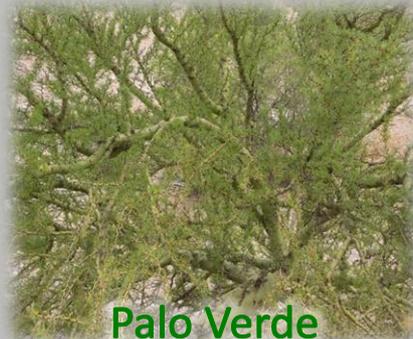
Pitahaya



Viznaga



Jito



Palo Verde



Brasil



Mezquite

Rescate de árboles nativos en la zona de la localidad de El Huitussi

Rescate de Arboles Nativos en la Zona de la localidad de El Huitussi	Inventario de forestación nativa (Nombre Común, Nombre Científico, Zona de Estudio)
	Catalogo de forestación nativa (Nombre Común, Nombre Científico, Fotografía, Usos Tradicionales)
	Extracción y resguardo de arboles de la Zona Lagunaria
	EXTRACCIÓN DE ÁRBOL NATIVOS DE LA ZONA NAVACHISTE RESGUARDO DE ÁRBOL NATIVOS DE LA ZONA NAVACHISTE

4

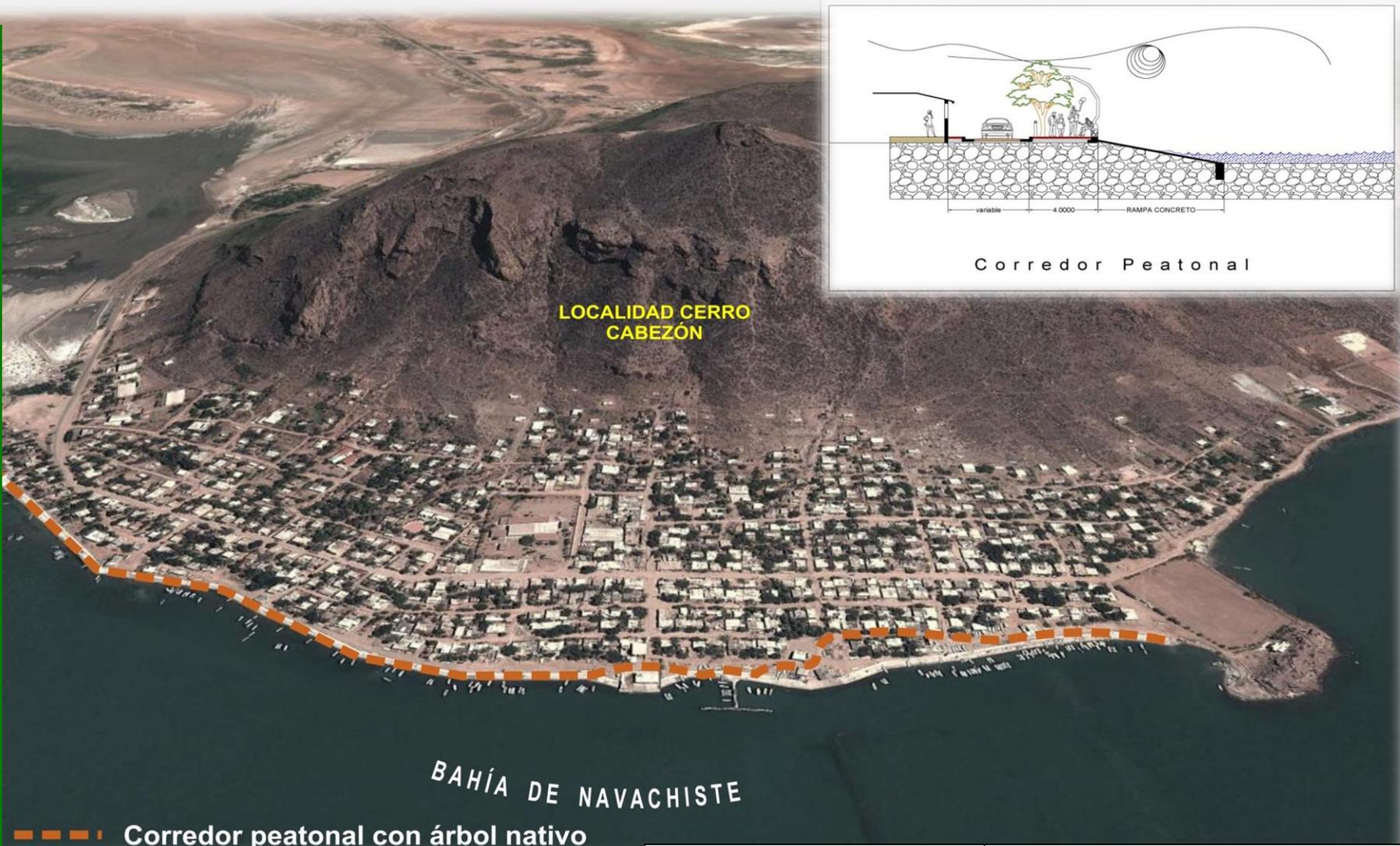
Obras y acciones en el corredor Cerro Cabezón: Motivo de ingreso y corredor peatonal.



Motivo de ingreso en el Acceso Principal

Motivo de ingreso en el Acceso Principal

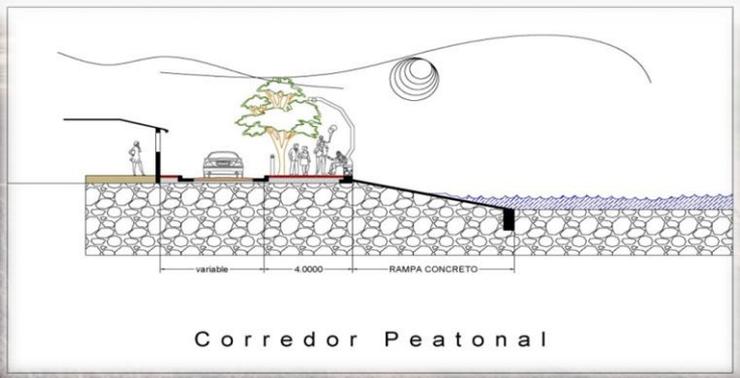
Motivo De Ingreso En El Acceso Principal.	Levantamiento topográfico
	Permisos Gobierno Estatal - Municipal
	Proyecto de ejecución de obra
	PLANO LOCALIZACIÓN
	PLANO ARQUITECTÓNICO
	PLANO ESTRUCTURAL
	PLANO DE ILUMINACIÓN
PLANO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
PLANO DE DETALLES	
Catalogo de Conceptos	
Presupuestar proyecto	



LOCALIDAD CERRO CABEZÓN

BAHÍA DE NAVACHISTE

Corredor peatonal con árbol nativo

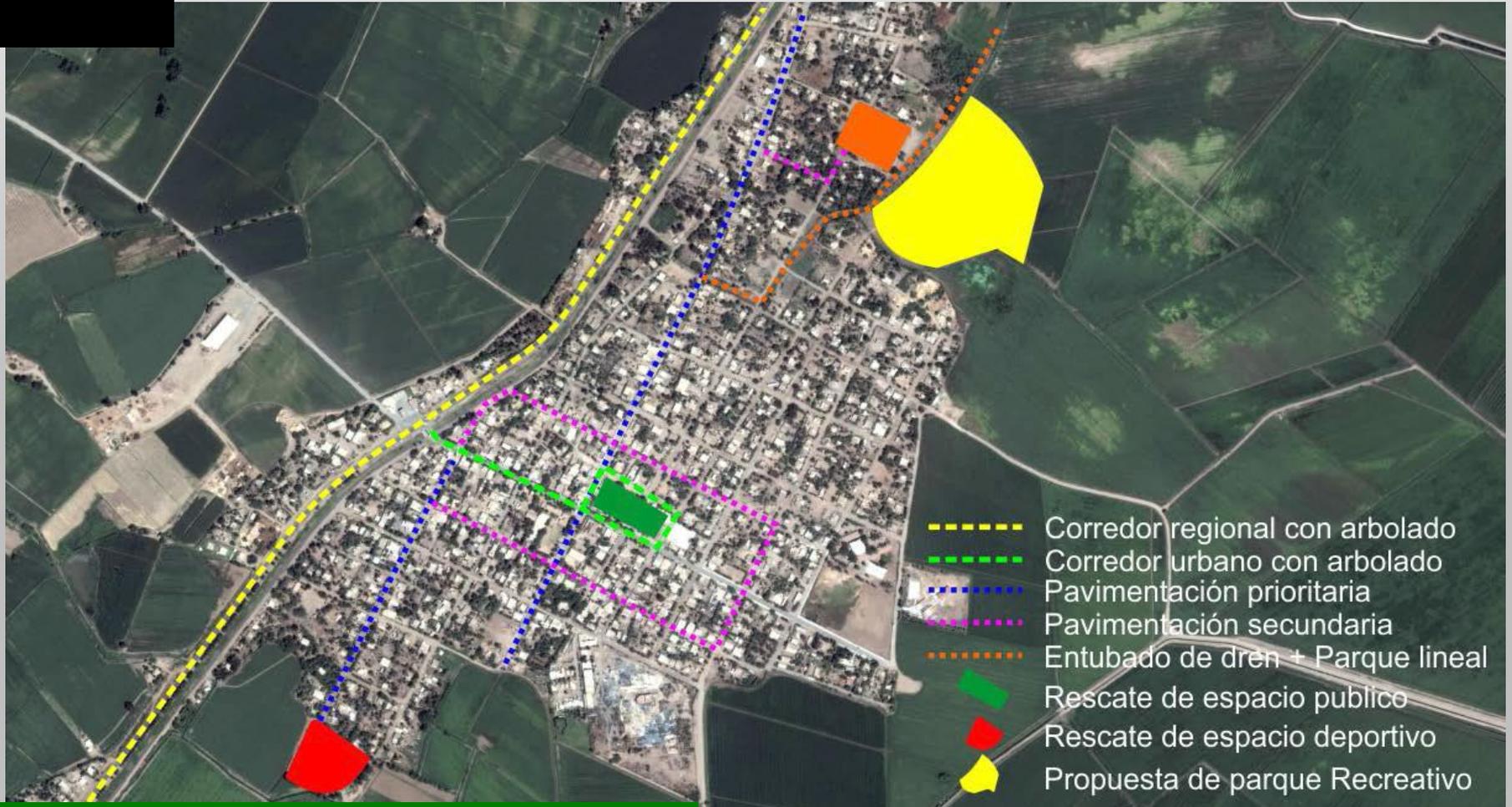


Corredor Peatonal

Corredor Peatonal	Levantamiento topográfico
	Proyecto de ejecución de obra
	PLANO LOCALIZACIÓN
	PLANO ARQUITECTÓNICO
	PLANO DE CONJUNTO
	PLANO DE SECCIONES
	PLANO DE FORESTACIÓN
	PLANO DE ILUMINACIÓN
PLANO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
PLANO ESCURRIMIENTOS	
PLANO DE DETALLES	
Catalogo de Conceptos	
Presupuestar proyecto	

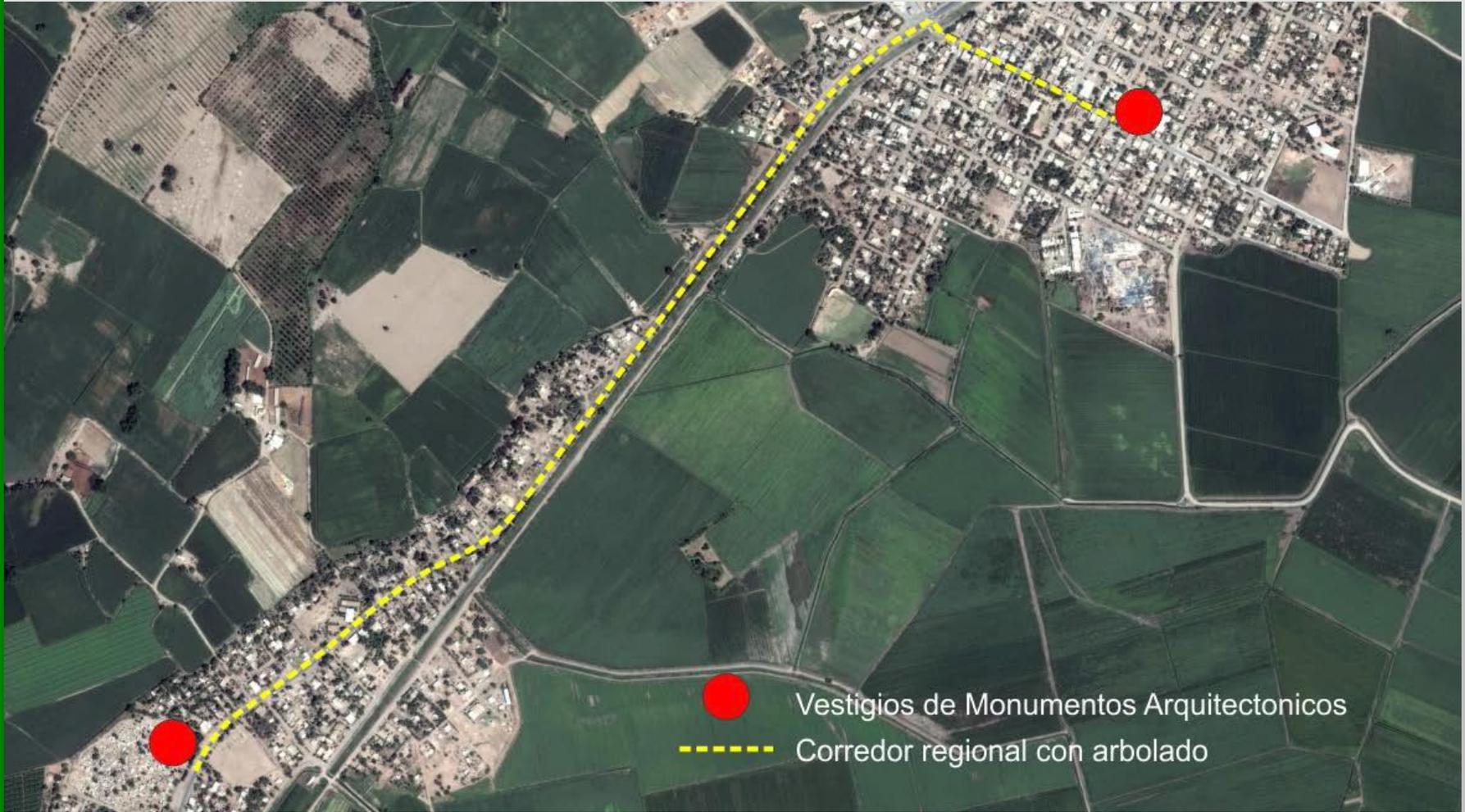
5

Obras y acciones en el corredor Nio (Corredor bimodal).



Corredor bimodal en Pueblo Viejo - Nio

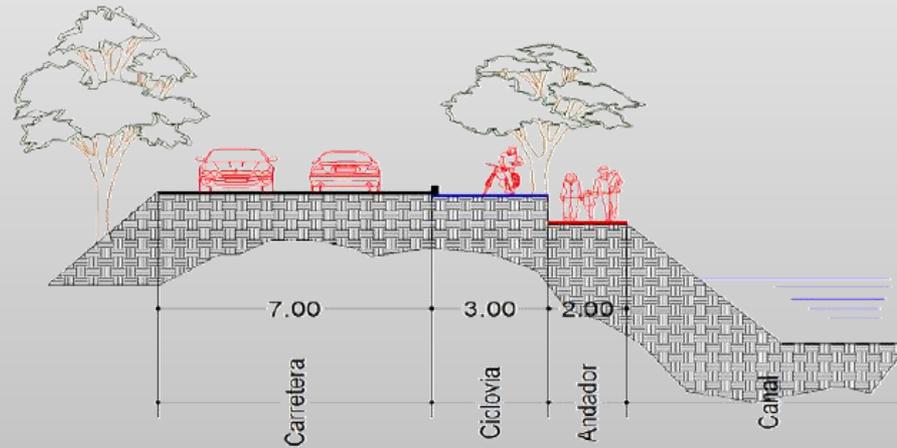
Corredor bimodal en Pueblo Viejo - Nio



LONGITUD: 2.0 KM

Corredor bimodal en Pueblo Viejo - Nio

Sección de Corredor Regional Tipo (Propuesta)



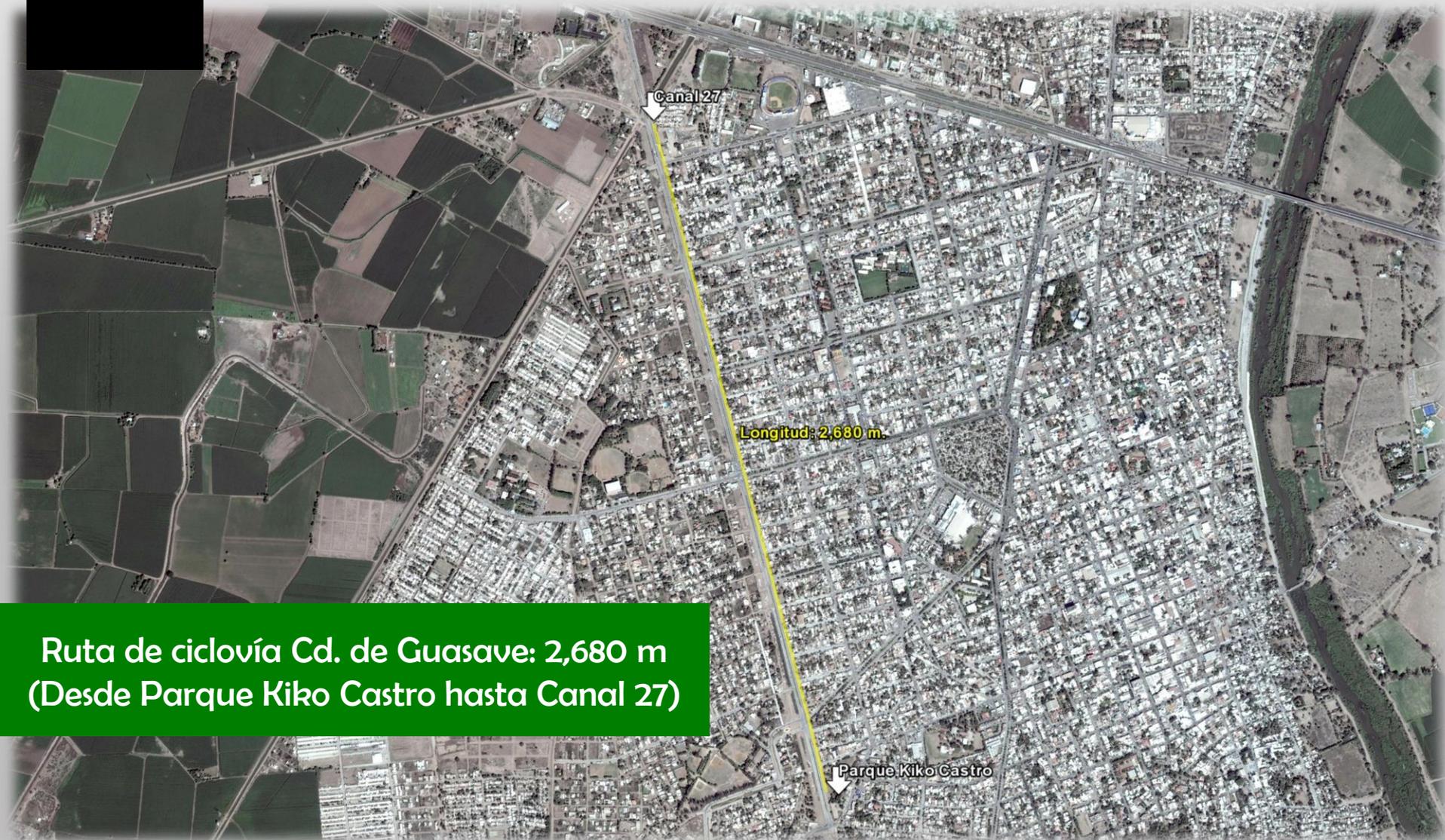
Dren Lateral a Carretera (Propuesta)



Carretera a Nío (Propuesta)

6

Primera fase del circuito Urbano de ciclovías en la Cd. de Guasave (2,680 m).



Ruta de ciclovía Cd. de Guasave: 2,680 m
(Desde Parque Kiko Castro hasta Canal 27)

Ruta ciclovía Cd. de Guasave.

Movilidad Sustentable

Se considera pertinente la promoción de tráfico ciclista en el contexto urbano a través de ciclo vías de penetración urbana con destino a parques que contemplen la instalación de aparcaderos de bicicletas, para así poder lograr y tener una movilidad intraurbana que contemple el transporte público y al peatón.



<p>Ruta de Ciclovía Cd. Guasave 2,685.00 m (desde Parque Kiko Castro hasta canal 27)</p>	Levantamiento topográfico
	Permisos obras publicas
	Proyecto de ejecución de obra
	PLANO LOCALIZACIÓN
	PLANO ARQUITECTÓNICO
	PLANO DE CONJUNTO
	PLANO DE SEÑALIZACIÓN
	PLANO DE FORESTACIÓN
	PLANO ESTRUCTURAL
	PLANO DE ILUMINACIÓN
PLANO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
PLANO ESCURRIMIENTOS	
PLANO DE DETALLES	
Catalogo de Conceptos	
Presupuestar proyecto	

7

Propuesta de adecuación del Corredor Madero.



Corredor Madero

<p>Corredor Madero 1,280.00 m (desde Calle Cristóbal Colón hasta Calle Blas Valenzuela)</p>	Levantamiento topográfico
	Permisos obras publicas
	Proyecto de ejecución de obra
	PLANO LOCALIZACIÓN
	PLANO ARQUITECTÓNICO
	PLANO DE CONJUNTO
	PLANO DE SEÑALIZACION
	PLANO DE FORESTACIÓN
PLANO ESTRUCTURAL	
PLANO DE ILUMINACIÓN	
PLANO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
PLANO ESCURRIMIENTOS	
PLANO DE DETALLES	
Catalogo de Conceptos	
Presupuestar proyecto	

REHABILITACIÓN DEL CORREDOR MADERO

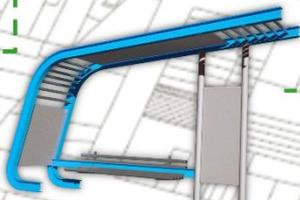
ARBOL ECOLOGICO CON CAPTACION SOLAR PARA HABILITAR A LA RED ELECTRICA Y ABASTECER DE ENERGIA A EQUIPOS ELECTRONICOS PERSONALES



RED DE HIDRANTES



ARRIATE PARA PROTEGER RAICES DE LA VEGETACION



ENFOQUE A ESPACIOS DE SERVICIO DE AUTOBÚS



BANCAS CON VEGETACION PARA APOYAR A LA CONSERVACION DE AREAS VERDES

SEÑALIZACION PARA VIALIDADES Y MOBILIARIO URBANO



COLOCACIÓN ESTRATÉGICA DE BOTES PARA LA BASURA Y ASÍ AYUDAR AL RECICLAJE



LUMINARIAS TANTO EN VIALIDAD COMO EN EDIFICIOS PARA MEJORAR EL ASPECTO VISUAL NOCTURNO



CONSERVACIÓN DE ÁREAS VERDES Y GENERACIÓN DE NUEVAS, CREANDO MUROS VERDES VERTICALES QUE AYUDAN EN LA PURIFICACIÓN DEL AIRE DISTRIBUIDOS EN TODA LA INTERVENCIÓN



ESTACIONES PARA BICICLETAS PARA CREAR CONCIENCIA DEL USO DE ESTE MEDIO DE TRANSPORTE



BOLARDOS Y BALIZAS A LO LARGO DE LA VIALIDAD

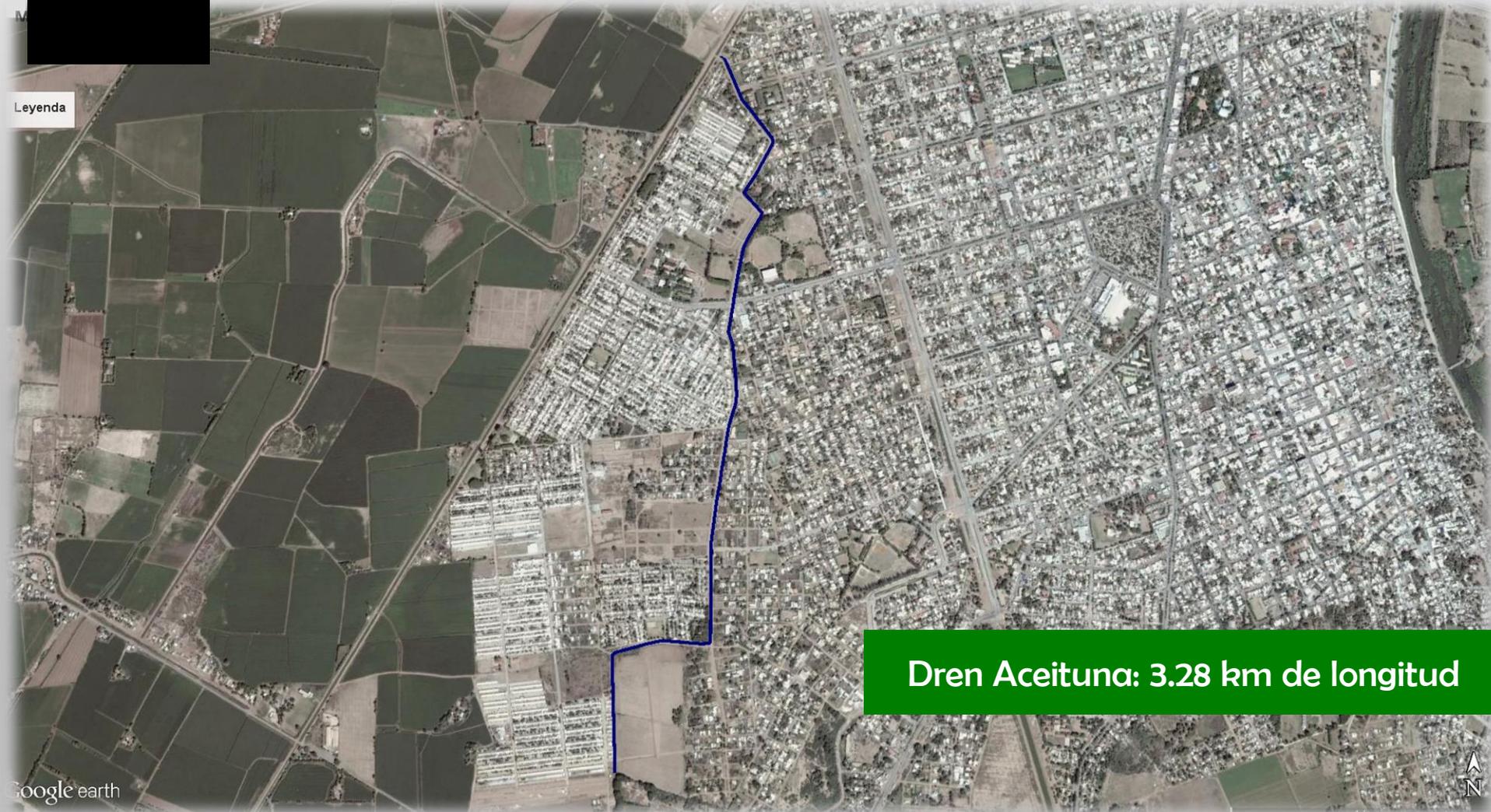
ESTRATEGIA

LA INTERVENCIÓN PLANTEA EL ENFOQUE A LA IMAGEN VISUAL Y SOCIAL DE LA CIUDAD EN DONDE SE PROPONE REHABILITAR DISTINTOS ELEMENTOS URBANOS CON EL FIN DE GARANTIZAR EL USO PÚBLICO DE LOS ESPACIOS CREANDO UN ENTORNO URBANO APROPIADO.

MOBILIARIO URBANO

8

El Dren Aceituna y su conversión como vialidad estratégica en el sector poniente de la ciudad.

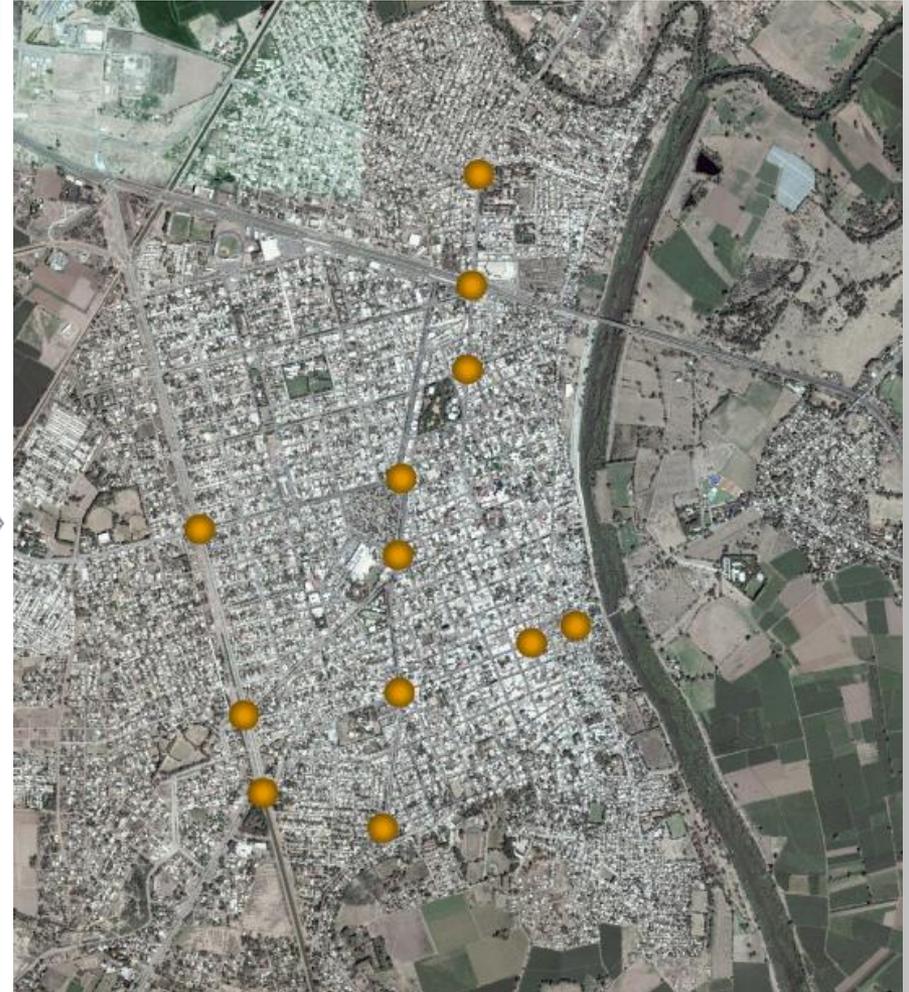


Programa Integral de Vialidad

Focalizar el esfuerzo de pavimentación hacia vialidades estratégicas siendo estas las rutas del transporte público, acceso a colonias o aquellas que permitan cerrar circuitos viales, favorecen la movilidad y generan facilidad y rapidez de accesos a los lugares de interés.

9

Semaforización en el Blvd. Juan S. Millán.



Conflicto Vial



Semaforización.

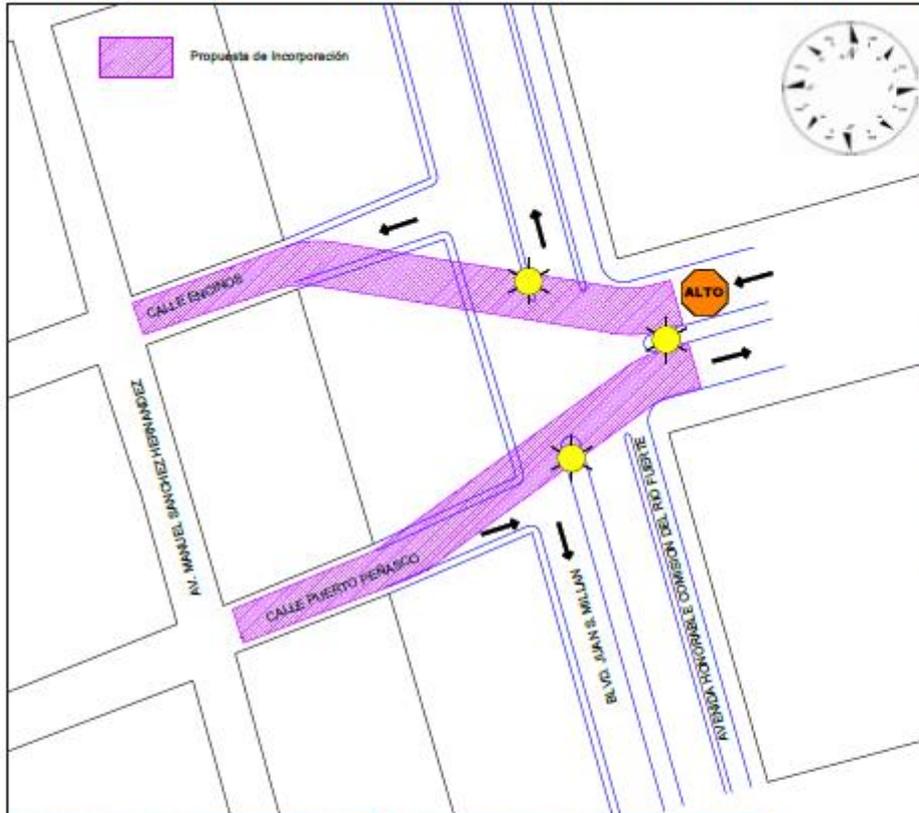
ANÁLISIS

En la Cd. de Guasave el volumen del tránsito vehicular es constante y desorganizado, aún en poco volumen se genera entorpecimiento en la circulación.

RECOMENDACIÓN

Basados en la importancia social de la prestación de servicios urbanos se seleccionaron los 54 puntos con prioridad a rehabilitar.

ACUPUNTURA VIAL EN LA CIUDAD DE GUASAVE



A N A L I S I S

En el sitio se genera un conflicto de conectividad y accesibilidad debido a la falta de continuidad o conexión de las vialidades que entroncan con el Blvd. Juan S. Millán. El tránsito vehicular es constante y desorganizado, aun en poco volumen se genera entorpecimiento en la circulación. El mobiliario Urbano consta de 3 Arbotantes Y 1 señales de Alto.

R E C O M E N D A C I O N

Incorporación Vial:
Se requiere conectar las vialidades Calles Encinos y Puerto Peñasco con el Blvd. Felipe Ángeles.

Señalización Horizontal:
Se requiere de pintura en el arroyo vial para organizar y dirigir el tránsito vehicular

Semaforización:
Se requiere de semáforos para control vial, debido a la carga vehicular

SIMBOLOGÍA



FOTO DEL SITIO



LOCALIZACIÓN



LAMINA: Crucero
Blvd. Juan S. Millán - Blvd.
Felipe Ángeles

N. 03 de XX



ACUPUNTURA VIAL EN LA CIUDAD DE GUASAVE

A N A L I S I S



SIMBOLOGÍA

- Señalización ALTO
- Arbotante
- Señalización Un Sentido
- Señalización Escuela

El tránsito vehicular es constante y desorganizado, aun en poco volumen se genera entorpecimiento en la circulación.

El mobiliario Urbano consta de 8 Arbotantes, 2 señales de Alto, una señal de Un Sentido y 1 Señal de Escuela.

R E C O M E N D A C I O N

Señalización Horizontal:
Se requiere de pintura en el arroyo vial para organizar y dirigir el tránsito vehicular

Semaforización:
Se requiere de semáforos para control vial, debido a la carga vehicular

FOTO DEL SITIO

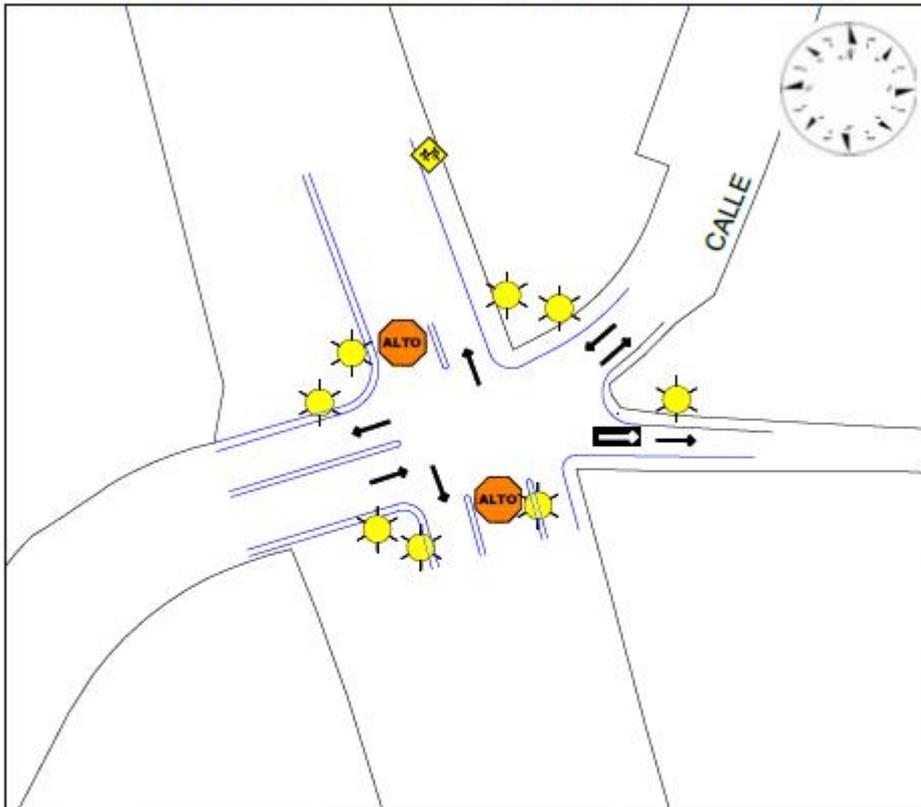


LOCALIZACIÓN



LAMINA: Crucero
Blvd. Juan S. Millán - Blvd.
Juan de Dios Batis

N. 02 de XX



ACUPUNTURA VIAL EN LA CIUDAD DE GUASAVE

A N A L I S I S

El tránsito vehicular es constante y desorganizado, aun en poco volumen se genera entorpecimiento en la circulación.

El mobiliario Urbano consta de 4 Arbotantes Y 2 señales de Alto.

R E C O M E N D A C I O N

Señalización Horizontal:

Se requiere de pintura en el arroyo vial para organizar y dirigir el tránsito vehicular

Semaforización:

Se requiere de semáforos para control vial, debido a la carga vehicular



SIMBOLOGÍA



Señalización ALTO



Arbotante

FOTO DEL SITIO

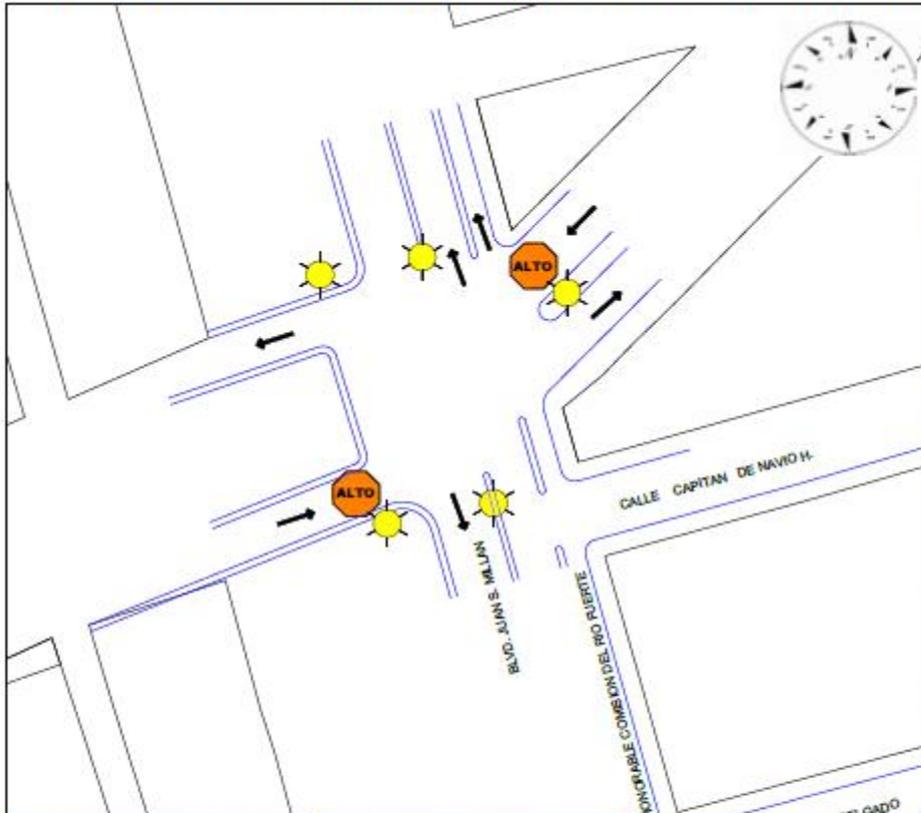


LOCALIZACIÓN



LAMINA: Crucero
Blvd. Juan S. Millán - Blvd.
Benito Juárez

N. 01 de XX



10

Rescate de vegetación del cauce Río Sinaloa.

Rescate de árboles nativos del cauce Río Sinaloa (En el tramo 5.3 km dragado frente a la Cd. de Guasave)



Rescate de árboles nativos del cauce Río Sinaloa

Rescate de Arboles Nativos del cauce del Rio Sinaloa (En el Tramo de 5.3 km Dragado Frente a la Cd. de Guasave)	Inventario de forestación nativa (Nombre Común, Nombre Científico, Zona de Estudio)
	Catalogo de forestación nativa (Nombre Común, Nombre Científico, Fotografía, Usos Tradicionales)
	Extracción y resguardo de arboles del cauce del Río Sinaloa
	EXTRACCIÓN DE ÁRBOL DEL CAUCE DEL RÍO SINALOA RESGUARDO DE ÁRBOL DEL CAUCE DEL RÍO SINALOA

11

Primer sendero interpretativo en las islas Macapule y San Ignacio.

Promover acciones en base al: Programa Municipal de Ordenamiento Territorial Turístico de la Costa de Guasave.



El Programa Municipal de Ordenamiento Territorial Turístico de la Costa de Guasave tiene como objetivo, formular la estrategia de desarrollo turístico para la Costa del Municipio de Guasave, en donde se establezcan las acciones a seguir para impulsar el desarrollo turístico de calidad, socialmente incluyente, ambientalmente sustentable y territorialmente ordenado, así como el proponer la infraestructura, el equipamiento y los servicios de apoyo necesarios para el impulso de esta actividad.

Delimitación de la Zona de Estudio

La zona del estudio considera la totalidad de la Costa del Municipio de Guasave, a lo largo de todo el litoral y con una franja de 10 Km. a la zona continental.

- **Extensión:**

759 Km²

Más de 90 Km de Litoral

- **Población 2005:**

14,197 hab. en 35 Localidades
(Cd. Guasave 66,723 Hab.)

- **Áreas Naturales Protegidas:**

1. Islas del Golfo de California
2. ANP de jurisdicción local Navachiste

- **Oferta hotelera Municipal:**
460 cuartos

- **Distancias por carretera (km)**

Guasave – Los Mochis:	58
Guasave – Culiacán:	148
Guasave – Mazatlán:	368
Guasave - Zona de Estudio	
A Las Glorias:	40
A Punta Perihuate:	55
A el Huitussi:	45
Cerro Cabezón:	60



Corredores, Rutas y Circuitos



El programa formula la estrategia donde se establecen las acciones a seguir para impulsar el desarrollo turístico de calidad, socialmente incluyente, ambientalmente sustentable y territorialmente ordenado, así como proponer la infraestructura, el equipamiento y los servicios de apoyo necesarios para el impulso de esta actividad.

- Turismo náutico (cabotaje, pesca deportiva y ecocruceros)
- Turismo alternativo (ecoturismo, turismo de aventura, etc.)
- Sol y playa
- Social y Cultural



1 Petroglifos



12 Patelandia



11 Laguna de Huyaqui



10 Isla Macapule



Vestigios de Nio y Pueblo Viejo



Bahía de Navachiste

2



3 Playa de Los Poetas



4

Manglares



5

Isla de los Pájaros



6

Playa "Las Glorias"



7

Playa "Boca del Rio"



9

Río Sinaloa



14

La Uva



8

Campos Pesqueros



15

Playa de Perihuate



16

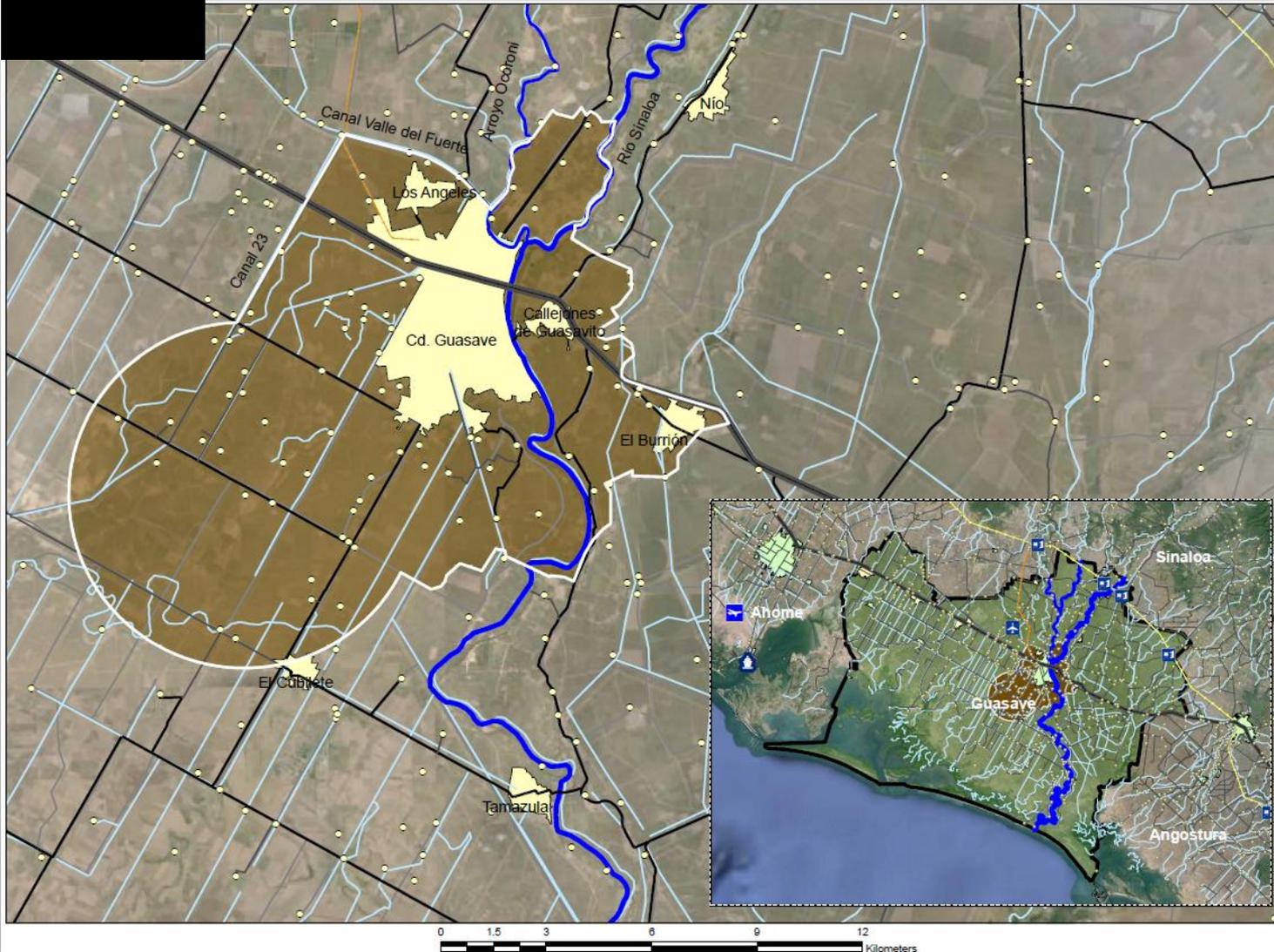
Galería fotográfica Isla San Ignacio



Galería fotográfica Isla Macapule



Actualización del Plan Director de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Guasave (Decretado).

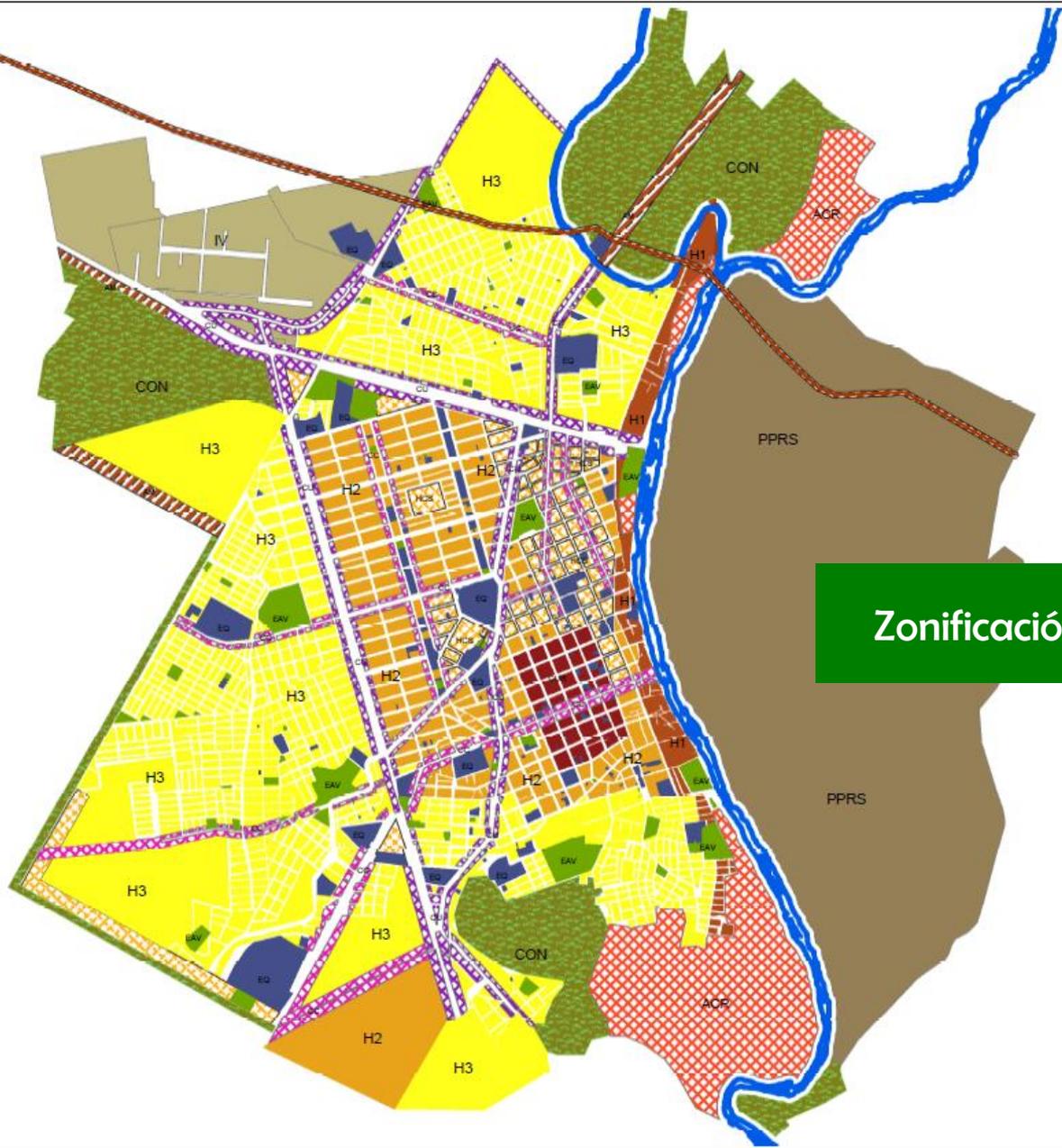




El Plan Director de Desarrollo Urbano representa una estrategia general de desarrollo urbano para la ciudad, que el Gobierno del Municipio de Guasave formula para articular diversas políticas de desarrollo urbano y vivienda dentro de un marco integral considerando aspectos sociales, medio ambiente, empleo, educación, cultura, entre otros.

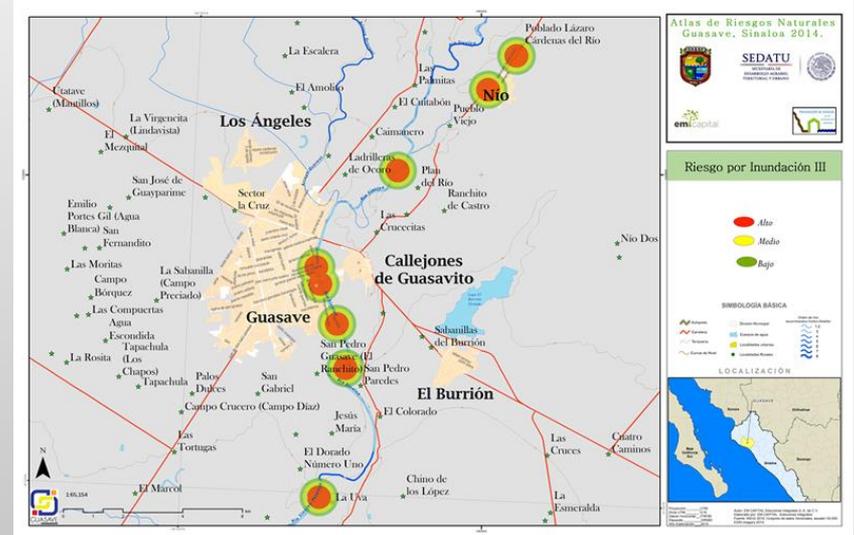
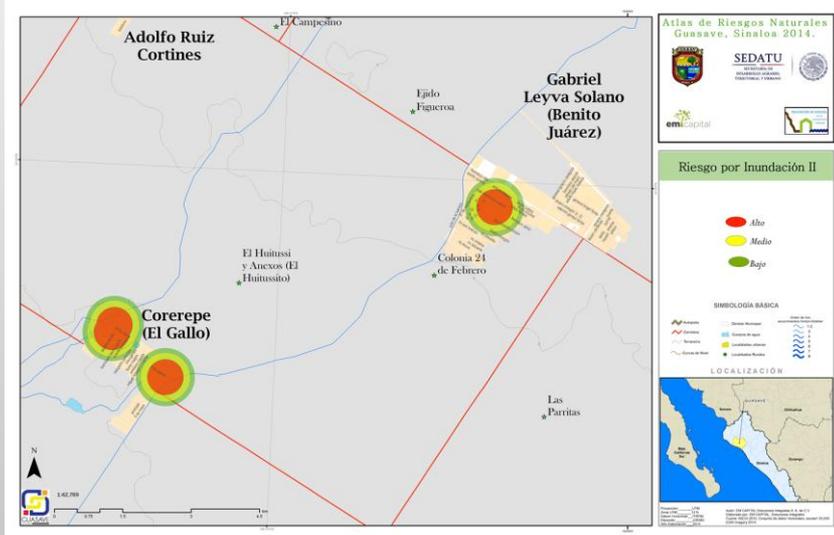
Así se integraran políticas establecidas a corto, mediano y largo plazo que contemplan los cambios que podrían presentarse en el territorio en un futuro, motivo por el cual **este instrumento de planeación es la herramienta necesaria para orientar el crecimiento ordenado del área urbana con un enfoque integral y con perspectivas sustentables.**

La actualización del Plan Director de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Guasave permitirá diseñar y ejecutar diversas políticas dentro de un marco de desarrollo integral y sustentable del territorio, orientadas a dotar de **suelo urbano, infraestructura, vivienda, equipamiento y servicios urbanos**, para resolver problemáticas presentes y futuras derivadas del incremento de la población, el crecimiento urbano y el desarrollo económico.

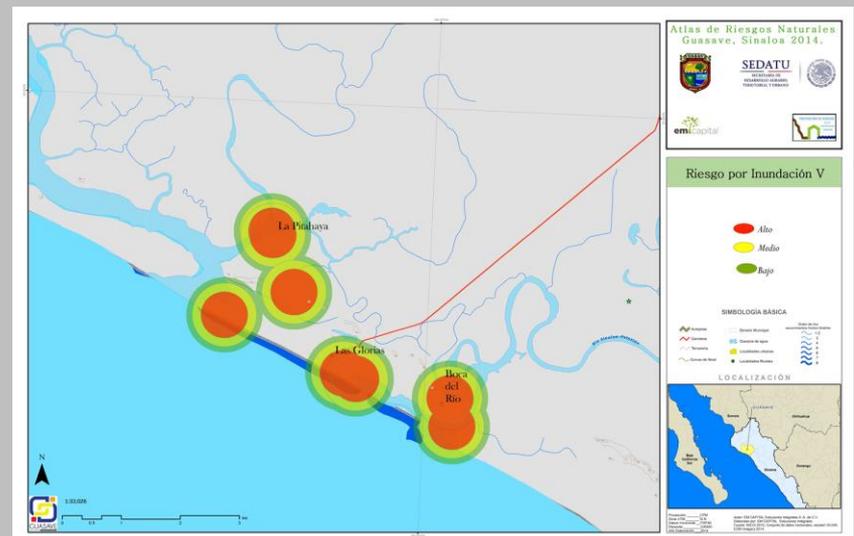
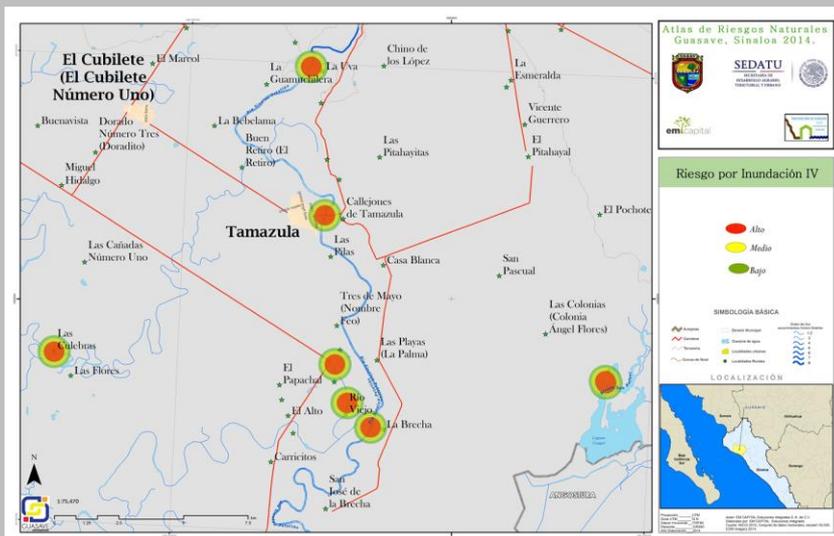


Zonificación secundaria

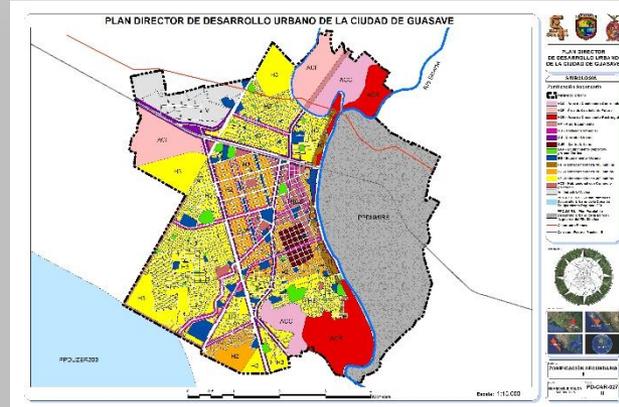
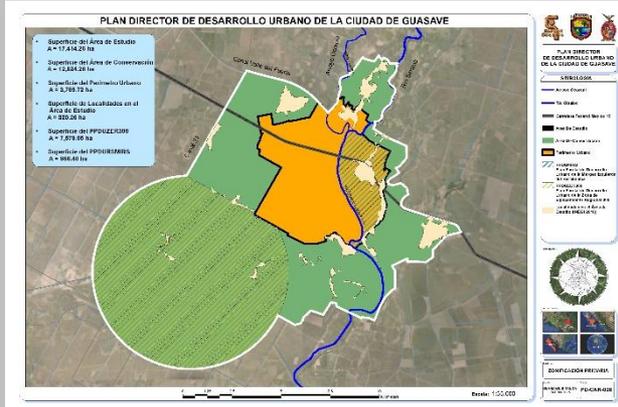
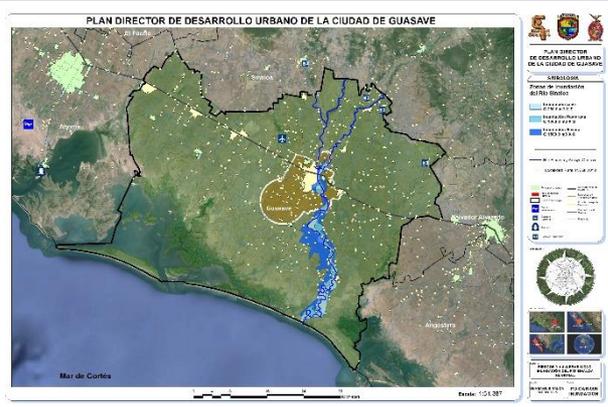
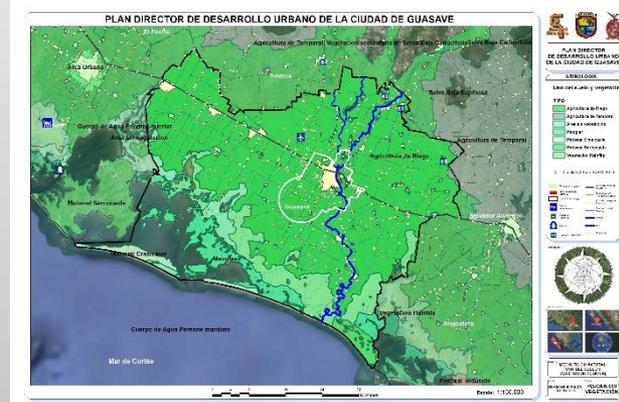
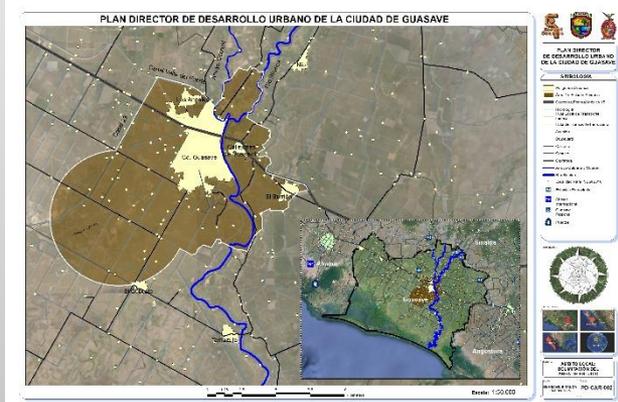
INUNDACIONES



Es necesario mencionar que actualmente se está trabajando en integrar el Atlas de Riesgos Naturales del Municipio de Guasave como un capítulo de vulnerabilidad territorial en el Plan Director, a fin de evitar el otorgamiento de permisos de construcción en las zonas que se identifiquen como de riesgo, siendo necesario su actualización para que conformado como decreto emanen líneas de acción y criterios urbanos con un respaldo legal y técnico.



Anexo Cartográfico.



Consultas públicas 2015.



El Instituto Municipal de Planeación de Guasave

En los términos de la fracción IV, artículo 68 de la Ley de Desarrollo Urbano del Estado de Sinaloa, informa que el anteproyecto del Plan Director de Desarrollo Urbano para la ciudad de Guasave está concluido, por lo cual convoca a la ciudadanía en general a las audiencias públicas que se llevaran a cabo los días 07 y 27 del mes y año en curso, donde se expondrá el citado anteproyecto, y recibirá las sugerencias y planteamientos de los interesados.

La primera audiencia pública se llevara a cabo en las instalaciones del Auditorio Héroes de Sinaloa, con domicilio en Boulevard López Mateos s/n. Col. Del Bosque, Guasave, Sinaloa a la 1:00 p.m.

La segunda audiencia pública se llevara en las instalaciones de la Universidad de Occidente, campus Guasave, cito en la avenida universidad a las 10:00 a.m.

Mayores informes al teléfono

01(687)72 1-14-27

Fotografías de la Segunda Consulta Pública

(Agosto 27, 2015)



Gracias por su Atención

Plan de Trabajo 2016

