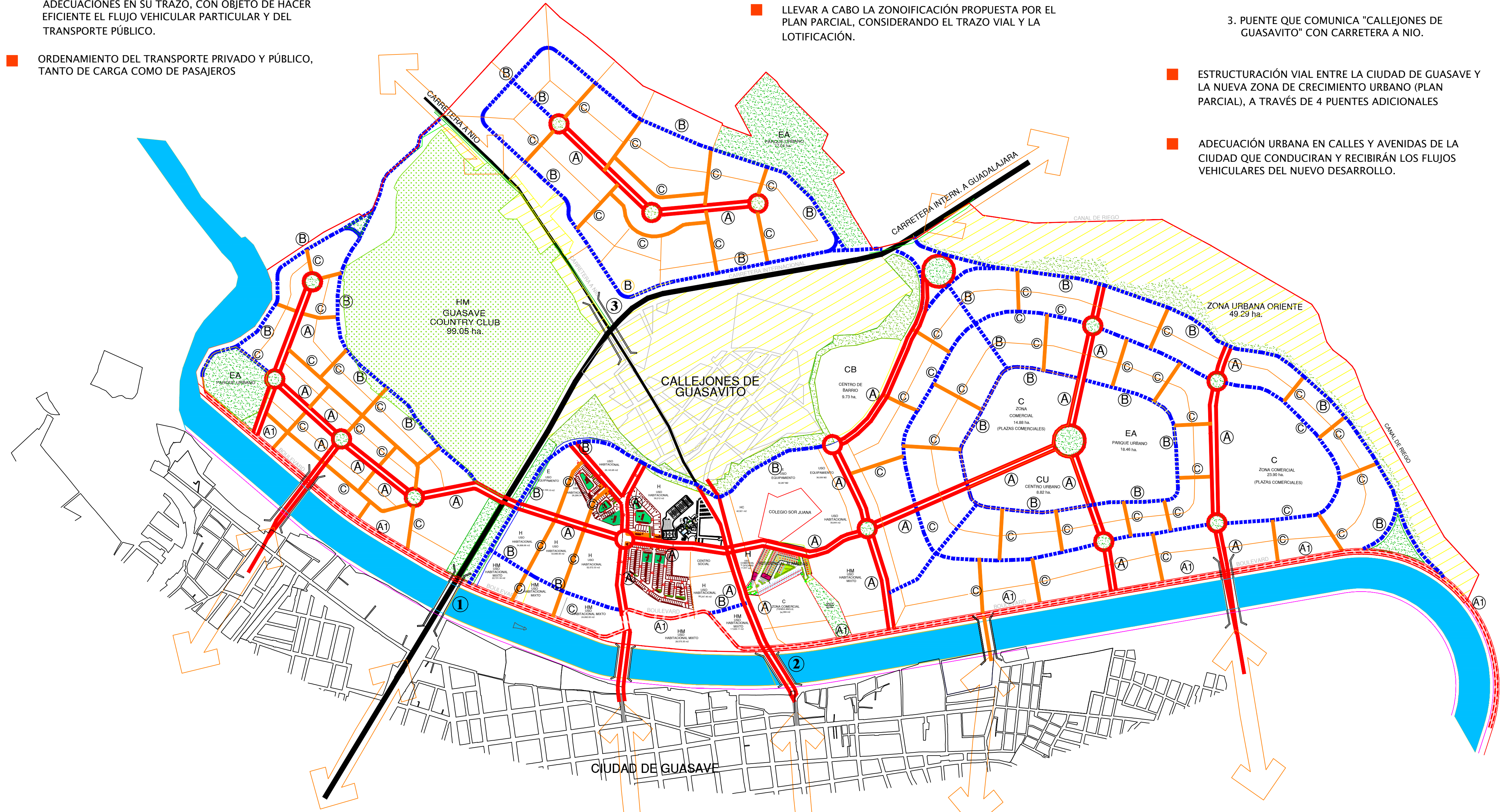


- CONSOLIDAR LOS CORREDORES VIALES Y DE TRANSPORTE, PROMOVRIENDO LA MEZCLA DE USOS CONTROLADA, LO QUE PERMITIRÁ UN DESARROLLO ARMÓNICO ENTRE LAS ZONAS HABITACIONALES, COMERCIALES Y DE SERVICIOS.
- MEJORAMIENTO Y APROVECHAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EXISTENTE, REALIZANDO ADECUACIONES EN SU TRAZO, CON OBJETO DE HACER EFICIENTE EL FLUJO VEHICULAR PARTICULAR Y DEL TRANSPORTE PÚBLICO.
- ORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE PRIVADO Y PÚBLICO, TANTO DE CARGA COMO DE PASAJEROS

- DEFINICIÓN Y ORDENAMIENTO DE RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, IDENTIFICANDO DERROTAS Y TERMINALES DE SERVICIO.
- REGLAMENTACIÓN DE HORARIOS PARA LA CIRCULACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA.
- LLEVAR A CABO LA ZONIFICACIÓN PROPUESTA POR EL PLAN PARCIAL, CONSIDERANDO EL TRAZO VIAL Y LA LOTIFICACIÓN.

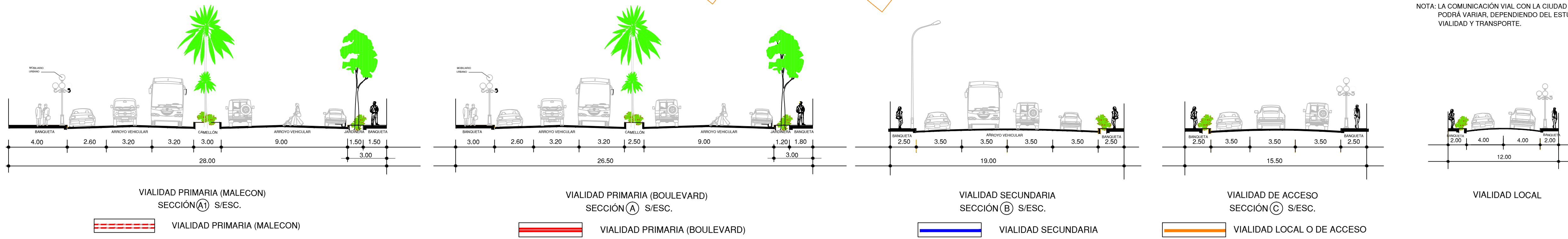
- ADECUACIÓN Y APROVECHAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PUENTES VEHICULARES YA CREADA:
 - PUENTE CARRETERA INTERNACIONAL 15
 - PUENTE "VADO"
 - PUENTE QUE COMUNICA "CALLEJONES DE GUASAVITO" CON CARRETERA A NIO.
- ESTRUCTURACIÓN VIAL ENTRE LA CIUDAD DE GUASAVE Y LA NUEVA ZONA DE CRECIMIENTO URBANO (PLAN PARCIAL), A TRAVÉS DE 4 PUENTES ADICIONALES
- ADECUACIÓN URBANA EN CALLES Y AVENIDAS DE LA CIUDAD QUE CONDUCIRAN Y RECIBIRÁN LOS FLUJOS VEHICULARES DEL NUEVO DESARROLLO.



PLAN PARCIAL DE DESARROLLO URBANO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO SINALOA

- SIMBOLOGIA USOS DEL SUELO
- POLÍGONO DEL PLAN PARCIAL 864.71 ha.
 - CARRETERA INTERNACIONAL MÉXICO 15 7.38 ha. (0.85%) DENTRO DEL POLÍGONO DEL PLAN PARCIAL
 - CARETERAS SECUNDARIAS 2.19 ha. (0.25%) DENTRO DEL POLÍGONO DEL PLAN PARCIAL
 - AREAS URBANAS ACTUALES 127.60 ha. (14.76%)
 - VIALIDAD PRIMARIA (BOULEVARD)
 - VIALIDAD SECUNDARIA
 - VIALIDAD LOCAL O DE ACCESO
 - COMUNICACIÓN VIAL CON LA CIUDAD DE GUASAVE

NOTA: LA COMUNICACIÓN VIAL CON LA CIUDAD DE GUASAVE PODRÁ VARIAR, DEPENDIENDO DEL ESTUDIO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE.



COMUNICACIÓN VIAL CON LA CIUDAD DE GUASAVE
 NOTA: LA COMUNICACIÓN VIAL CON LA CIUDAD DE GUASAVE PODRÁ VARIAR, DEPENDIENDO DEL ESTUDIO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE.

CLAVE E-3	PLANO ESTRATEGIA VIAL Y DE TRANSPORTE
FECHA DE ELABORACIÓN: JUNIO 2013 ELABORADO POR: DIR. GRAL. DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS IMPLAN GUASAVE DESARROLLO URBANO RIO SINALOA ESCALA GRAFICA EN METROS: 0 100 200 300 400 m	